

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 10000000-0000-0000-0000-000000000000

VOERTUIG

MERK: BMW
MODEL: X5 xDrive40e - 9,2 kWh

KILOMETERSTAND: 136.596 km
VIN:
DATUM EN TIJD:
21.01.2026, 10:54:08

UITGEVOERD DOOR:

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)



ENERGIE - kWh | 7kWh

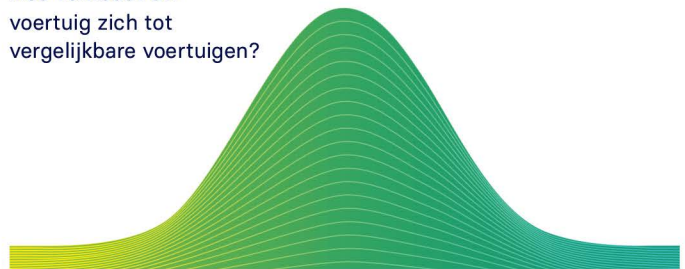


WLTP-BEREIK - | 32km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



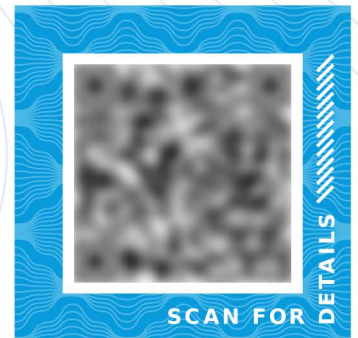
ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen - veiligheidsrisico gedetecteerd	!
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

VEILIGHEIDSRISICO! - POTENTIEEL VEILIGHEIDSRISICO

Tijdens de gedetailleerde batterijdiagnose met de AVILOO FLASH Test werden afwijkingen met betrekking tot de veiligheid gedetecteerd die onmiddellijke inspectie vereisen. Scan de QR-code voor meer informatie.

Neem voor hulp contact op met de klantenservice van AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:			
Nieuw:	9,2kWh	6,8kWh	6,8kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:		
Nieuw:	28-32km	23km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:54:04

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

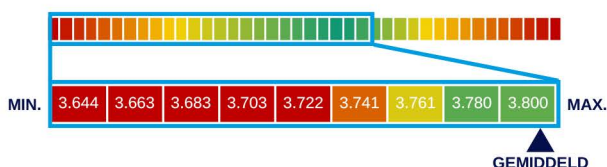
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	0%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	55%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	17.0°C	25.3°C	8.3°C	✓
Celspanning	3,644V	3,800V	156mV	!
Pakketspanning	363,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,7A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.775	3.777	3.773	3.768	3.757	3.644	3.767	3.755	3.766	3.760	3.759	3.764	3.762	3.760	3.749	3.766	3.774	3.776	3.773	3.771
21 - 40	3.768	3.775	3.769	3.766	3.770	3.770	3.769	3.774	3.770	3.770	3.773	3.778	3.799	3.796	3.794	3.792	3.794	3.792	3.793	3.792
41 - 60	3.793	3.793	3.794	3.792	3.792	3.793	3.793	3.796	3.798	3.797	3.796	3.794	3.792	3.793	3.795	3.792	3.793	3.793	3.791	3.793
61 - 80	3.792	3.793	3.794	3.793	3.792	3.793	3.793	3.794	3.794	3.795	3.791	3.794	3.795	3.795	3.792	3.796	3.794	3.793	3.796	3.800
81 - 96	3.798	3.796	3.795	3.796	3.794	3.794	3.795	3.790	3.795	3.795	3.796	3.795	3.796	3.794	3.795	3.797	/	/	/	/



BERICHTEN

Er is vastgesteld dat er een discrepantie bestaat tussen de cellen met de hoogste en de laagste lading, zoals geïllustreerd in de tabel met de celspanning hierboven. Dit duidt op een probleem met het balanceren van de accu. Breng uw voertuig naar een garage of neem contact op met de klantenservice van AVILOO voor verdere hulp.

De vastgestelde SoH ligt onder de aanbevolen limiet voor veilig gebruik. Om de onderliggende oorzaak van deze lage SoH vast te stellen, raden we aan om een PREMIUM Test uit te voeren of een bezoek aan een garage te regelen. Neem voor hulp contact op met de klantenservice van AVILOO.

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.